

الاتحاد التونسي للصناعة والتجارة

UNION TUNISIENNE DE L'INDUSTRIE DU COMMERCE ET DE L'ARTISANAT

FEDERATION NATIONALE DU TRANSPORT (UTICA)

الجامعة الوطنية للنقل

N/Réf.:

تونس في 12 ديسمبر 2013

V/Réf.:

بلاغ

على إثر الاجتماع العام للغرف النقابية الوطنية لأصحاب سيارات الأجرة تاكسي فردي وتاكسي جماعي وتاكسي سياحي ولواج ونقل ريفي و الغرف النقابية الوطنية لكراء السيارات ومدارس تعليم السياقة والخدمات المينائية المنعقد يوم الجمعة 06 ديسمبر 2013 بمقر الاتحاد التونسي للصناعة والتجارة والصناعات التقليدية، تعلم الجامعة الوطنية للنقل أنه تقرر الدخول في إعتصام مفتوح للقطاعات المذكورة أعلاه يوم الثلاثاء 07 جانفي 2014 ابتداء من الساعة التاسعة

صباحا أمام قصر الحكومة بساحة القصة بتونس العاصمة وهذا تعبيراً من أصحاب القطاعات المعنية عن احتجاجهم وغضبهم الشديد لعدم إيلاء الحكومة وخاصة وزارات المالية والنقل والداخلية والتجارة والشؤون الاجتماعية والتجهيز والصناعة ، أي إهتمام لمشاكلهم وعدم الإلتزام بما وقع الإتفاق في شأنه مع البعض من هذه الوزارات .

كما تدعو الجامعة الوطنية للنقل كل منظوريها أصحاب القطاعات المعنية بالتواجد بساحة القصة في اليوم المحدد مع الإلتزام بالنظام والحرص على أن يكون هذا الإعتصام سلمياً.

الإمضاءات

الفهري الزماني
رئيس الغرفة النقابية الوطنية
للتاكسي الجماعي

لسعد المستيري
رئيس الغرفة النقابية الوطنية
لكراء السيارات

رشيد باشيخ
رئيس الغرفة النقابية الوطنية
لنقل الريفي

المعز الصلاحي
رئيس تاني للجامعة
ورئيس الغرفة النقابية
للتاكسي الفردي



محمد كمال الوحيشي
رئيس الغرفة النقابية الوطنية
للخدمات المينائية

معز بوشوشة
رئيس أول الغرفة النقابية الوطنية
للتاكسي السياحي

سالم بوعجيلة
رئيس الغرفة النقابية الوطنية
للاواج

محمد الفاضل البكوش
رئيس الغرفة النقابية الوطنية
لمدارس تعليم السياقة

الاتحاد التونسي للصناعة والتجارة والصناعات التقليدية - مقسم عدد 7، الحي الإداري حي الخضراء - 1003 تونس

الهاتف : 71 142 105 / 71 142 125 - الفاكس : 71 809 896 - البريد الإلكتروني : fed.transport@utica.org.tn - موقع الواب : www.utica.org.tn

UTICA - Lot N° 7, Cité Administrative Cité El Khadra - 1003 Tunis - TUNISIE

Tél. : 71 142 105 / 71 142 125 - Fax : 71 809 896 - E-mail : fed.transport@utica.org.tn - Cite web : www.utica.org.tn

أهم مشاغل قطاعات النقل عبر سيارات الأجرة (تاكسي فردي ، تاكسي جماعي، تاكسي سياحي لواج ونقل ريفي)

* مراجعة النصوص القانونية المنظمة لاستعمال الغاز البترول السائل إلى جانب التأكيد على ضرورة تأجيل المراقبة على السيارات المستعملة لهذه المادة .

* تنقيح الفقرة 3 من الفصل 19 من الأمر المؤخر في 31 مارس 1955 و الفقرة 2 من الفصل 1 من الأمر عدد 22 و المؤرخ في 13 سبتمبر 1960 و النصوص المنبثقة أو المنقحة لها وذلك بإعفاء سيارات الأجرة تاكسي فردي من المعلوم الإضافي السنوي على العربات المستعملة لغاز البترول السائل.

* مراجعة أسعار السيارات وتشريك المهنة في إختيار النوعية المناسبة لكل قطاع

* عدم الموافقة على أي زيادة إضافية في سعر المحروقات .

* مراجعة معالم التأمين و تفعيل الإتفاق الممضى مع الجامعة التونسية لشركات التأمين ليوم 02 ماي 2013 وذلك لجميع أصناف التاكسي والواج والنقل الريفي .

* توحيد الأداءات و التمسك بالنظام التقديري .

* مراجعة سن التقاعد

* مراجعة اللجان الجهوية للتطهير وإعادة النظر في الرخص المسندة بطريقة غير صحيحة وبتأويل في عملية تعويض الرخص المسحوبة صلب هذه اللجنة .

* مراجعة أسعار المحروقات و النظر في إمكانية دعمها لقطاعات النقل على غرار ما هو معمول به في قطاع الصيد البحري.

* ضرورة مواصلة تفعيل المنشور عدد 13 وإيقاف إسناد الرخص .

* إيقاف تطبيق بعض الفصول المنظمة لقطاع النقل إلى حين مراجعة القوانين و الأوامر والقرارات المنظمة لقطاع النقل والتي تم المطالبة به في العديد من المناسبات مع ضرورة مشاركة الغرف النقابية الوطنية في ذلك.

* التصدي لظاهرة الدخلاء والنقل العشوائي .

* الإنتفاع بالإعفاء الجبائي عند إقتناء سيارات نفعية " commerciale " لإستغلالها كتاكسي جماعي ونقل ريفي ولواج وذلك بعد إجراء تعديلات عليها وإخضاعها للشروط القانونية المطلوبة.

* دراسة ملفات كل من تجاوزت سيارته السن القانونية وإيجاد حلول بعدم تعطيل المهنيين عن كسب لقمة العيش خاصة في ظل عدم توفر سيارات ووجود إشكاليات في الحصول على قروض بنكية .

* الترفيع في السن القانونية القصوى لإستغلال سيارات النقل الريفي .

* تخصيص محطات لانقطة لمختلف القطاعات .

* مراجعة القانون المنظم للنقل العمومي الغير المنتظم للأشخاص وتوحيد مقاييس مناطق الجولان والمساواة بين الجهات وبين المهنيين لقطاع النقل عبر سيارات الأجرة لواج.

* جدولة الديون لدى بنك التضامن للمهنيين في قطاع النقل الريفي لضعف دخلهم اليومي والذي ألزمهم عدم الإيفاء بالتزاماتهم تجاه هذا البنك.

* تفعيل اللجان الإقليمية .

* إعادة النظر في القانون المنظم للعمل بمحطات اللواج.

* دراسة ملف معلوم العبور بالطريق السيارة .

* إعادة النظر في مشروع قانون المالية لسنة 2014 وخاصة الفصول المتعلقة بإضافة إتاوات على المواطنين ذات الطبقة المتوسطة و الضعيفة

* حماية المسؤول بهيكل إتحاد الصناعة والتجارة من أي تحامل من السلط الجهوية على إثر قيامه بواجبه النقابي.

(الرجاء من الأخوة رؤساء الغرف الجهوية توزيع البلاغ وهذه المشاغل على المهنيين لتوضيح أسباب الدخول في الإعتصام وتعليق هذين الوثيقتين بالمحطات والأماكن العمومية بعد أن يقع تكبيرهما لتكون واضحة للعيان)



أهم مشاغل قطاع مدارس تعليم السياقة

* مراجعة النصوص القانونية المنظمة لإستعمال الغاز البترول السائل والتأكيد على ضرورة تأجيل المراقبة لحين تسوية وضعية السيارات المستعملة لهذه المادة (تخص وزارات النقل و المالية و الصناعة).

* تنقيح الفقرة 3 من الفصل 19 من الأمر المؤخر في 31 مارس 1955 و الفقرة 2 من الفصل 1 من الأمر عدد 22 و المؤرخ في 13 سبتمبر 1960 و النصوص المنبثقة أو المنقحة لها وذلك بإعفاء سيارات مدارس تعليم السياقة من المعلوم الإضافي السنوي على العربات المستعملة لغاز البترول السائل. (تخص وزارة المالية)

* التمتع بالفصل 49 من مجلة التشجيع على الإستثمار للتمتع بالإعفاء من الأداء على القيمة المضافة والأداءات القمرية في إقتناء الوسائل البيداغوجية لتعليم الغير . (تخص وزارة المالية)

* الإعفاء من دفع المعلوم على الجولان لسيارات مدارس تعليم السياقة على غرار النقل العمومي (تخص وزارة المالية)

* إعداد برنامج وطني للتكوين لتوحيد طرق التكوين (تخص وزارة النقل)

* تكثيف المراقبة والتصدي للدخلاء.(تخص وزارة النقل)



(الرجاء من الأخوة رؤساء الغرف الجهوية توزيع البلاغ وهذه المشاغل على المهنيين لتوضيح أسباب الدخول في الإعتصام وتعليق هذين الوثيقتين بالمراكز والأماكن العمومية بعد أن يقع تكبيرهما لتكون واضحة للعيان)

أهم مشاغل قطاع كراء السيارات



* التسريع في إستكمال مناقشة كراس الشروط في أقرب الآجال وتفعيله.(تخص وزارة النقل)

* الحد من رفع المخالفات المرورية المتعلقة بعقود الكراء.(تخص وزارة الداخلية)

* الإرتفاع المشط لأسعار السيارات (تخص وزارة التجارة)

* تكثيف الرقابة للدخلاء على المهنة.(تخص وزارة الداخلية)

* مراجعة منظومة التأمين.(تخص وزارة المالية)

* الإعفاء من دفع المعلوم على الجولان للسيارات المعدة للكراء (تخص وزارة المالية).



(الرجاء من الأخوة أعضاء الغرفة النقابية الوطنية توزيع البلاغ وهذه المشاغل على المهنيين لتوضيح أسباب الدخول في الإعتصام وتعليق هذين الوثيقتين بالمطارات والأماكن العمومية بعد أن يقع تكبيرهما لتكون واضحة للعيان)



أهم مشاغل قطاع الخدمات المينائية

- * تفعيل الإتفاق الحاصل بين الجامعة الوطنية للنقل والجامعة العامة للرصيف والإدارة ليوم 25 أكتوبر 2011 و إحداث مجامع خاصة للخدمات المينائية بكافة موانئ الجمهورية عدم السماح بتأميم القطاع .(تخص وزارة النقل)
- * إلغاء تعليق مؤسسات شد وفك رباط السفن وحراسة البواخر الناشطين الفعليين بميناء قابس .(تخص وزارة النقل)



الاتحاد التونسي للصناعة والتجارة

UNION TUNISIENNE DE L'INDUSTRIE DU COMMERCE ET DE L'ARTISANAT

FEDERATION NATIONALE DU TRANSPORT (UTICA)

الجامعة الوطنية للنقل

N/Réf.:

V/Réf.:

تونس في 12 ديسمبر 2013

دعوة

في نطاق الإستعداد للإعتصام المفتوح الذي سيعقد يوم 07 جانفي 2014 ، يشرفني بأن أدعوكم لحضور الاجتماع التحضيري المزمع عقده يوم الثلاثاء 24 ديسمبر 2013 على الساعة العاشرة والنصف صباحا بمقر الجامعة الوطنية للنقل .

ونظرا لأهمية الاجتماع فإن حضوركم جد مؤكد.

كاهية رئيس ثاني للجامعة
معز السلامي

هذه الدعوة موجهة للسادة:

- محمد فاضل البكوش
- الأسعد المستيري
- سالم بوعجيلة
- الفهري الزموني
- معز بوشوشة
- رشيد بالشيخ
- محمد كمال الوحيشي